



PORTO DI ANCONA

Ordinanza n. 143 del 18/10/2024

DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ NELLE AREE PORTUALI INTERESSATE DAI LAVORI DI COMPLETAMENTO DELL'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI NELLA ZONA DEL MANDRACCHIO

- VISTO** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31/08/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della L. 28 gennaio 1994 n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora l'art. 6 comma 4 lett. a) della L. n. 84/1994, a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) della L. n. 84/1994 a mente del quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;



- VISTO** l'accordo stipulato tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il Comune di Ancona ai sensi dell'art 15 della Legge n. 241/1990 ss mm ii, protocollato agli atti di questo Ente con il n. 9125 del 05/06/2024, in base al quale il Comune assume l'impegnò all'esecuzione, per conto dell'Autorità medesima, dei lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nella zona del Mandracchio al porto di Ancona;
- VISTA** la precedente Ordinanza di questa Autorità n. 120 in data 05/09/2024, con la quale, per le prioritarie esigenze della pubblica e privata incolumità, si disciplinava l'esecuzione dei lavori suddetti a partire dalla stessa data entro il successivo 10/10/2024;
- VISTA** la nota del Comune di Ancona prot. 169569 in data 11/10/2024 (assunta al protocollo di questa Autorità con n. 17032 in pari data), con la quale, con riferimento al predetto intervento di manutenzione straordinaria, a seguito della sospensione da ultimo occorsa in fase esecutiva, si comunica la programmazione aggiornata dei lavori di completamento e la conseguente necessità di un nuovo provvedimento volto alla disciplina dei lavori medesimi in relazione alle interferenze per essi ravvisabili verso la pubblica circolazione viaria;
- RITENUTO** pertanto, nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della salute e della sicurezza fisica dei lavoratori tutti oltre che per la pubblica incolumità, di dover emanare il presente provvedimento;
- VISTI** il Decreto Legislativo 30/05/1992 n.285 recante il "Nuovo Codice della Strada", di cui in particolare gli artt. 5,6 e 7, nonché le norme del Regolamento di esecuzione del medesimo Decreto;
- VISTI** gli atti dell'Ufficio;
- SENTITO** al riguardo il Segretario Generale di questo Ente;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,
RENDE NOTO CHE:**

- nel porto di Ancona, da parte dell'appaltatrice impresa "Baldini Sandro s.r.l." di Camerano (An) per conto della stazione appaltante Comune di Ancona, verranno svolti prossimamente i lavori di completamento dell'intervento di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nella zona del Mandracchio, di cui nelle premesse riportato;
- tali lavori, in particolare, interesseranno le sedi stradali circostanti l'edificio demaniale adibito a mercato ittico comunale, le stesse **individuate in colore rosso** nell'immagine planimetrica allegata a corredo del presente provvedimento;



- detti lavori verranno eseguiti nel periodo dal 21/10/2024 al 30/11/2024, fatta salva ogni diversa programmazione temporale che dovesse scaturire da circostanze oggi imprevedibili;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,

ORDINA:

ART. 1

Gli spazi demaniali direttamente interessati dai lavori in questione, per tutta la durata dei lavori medesimi, sono interdetti a qualunque accesso e ad ogni uso, fatte salve le esigenze strettamente legate ai lavori medesimi.

Al riguardo, assume eccezione ogni necessità per operazioni di pubblico soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali, oltre che quanto direttamente attinente ai lavori in argomento.

ART. 2

Tutti gli spazi direttamente occupati per i lavori di cui nelle premesse dovranno risultare costantemente segnalati e delimitati a cure ed oneri della competente impresa appaltatrice, ciò - affinché non abbiano mai a verificarsi pregiudizievoli interferenze con la pubblica circolazione viaria - in conformità agli specifici piani di sicurezza nonché alle disposizioni legislative vigenti di cui, in particolare, si richiamano il D. Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii., il Codice della Strada ed il relativo Regolamento di esecuzione.

In ogni caso, l'esecuzione dei suddetti lavori dovrà essere organizzata in maniera tale da non conseguire mai interruzioni o penalizzazioni significative della pubblica circolazione viaria, nonché impedimenti alla regolare accessibilità veicolare e pedonale negli spazi di pertinenza del vicino mercato ittico comunale. A tal proposito, è stabilito che:

- i lavori troveranno esecuzione **per singoli stralci consecutivi**, con l'adozione – nel tempo strettamente necessario – di sistemi di circolazione della locale viabilità pubblica secondo sensi unici alternati, ciò mediante idonei dispositivi segnaletici e/o assistenza di movieri idoneamente formati da predisporre a cura della relativa impresa appaltatrice;
- i lavori troveranno comunque esecuzione in **orari non concomitanti con le operazioni di sbarco e/o imbaco veicolare delle navi traghetto** facenti scalo nelle vicine banchine del porto storico, al cui riguardo dovranno essere intrapresi preventivamente i coordinamenti operativi del caso con gli uffici preposti di questa Autorità.

ART. 3

Ai fini dei lavori in argomento, oltre a quanto stabilito nei precedenti articoli, resta in generale obbligo della competente impresa appaltatrice quanto segue:

- la predisposizione e la cura della segnaletica stradale provvisoria – conformemente alle disposizioni del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione – necessaria ad assicurare, pur con impedimento di ogni interferenza con le proprie attività di cantiere, la continuità della circolazione viaria locale;
- lo smantellamento della segnaletica stradale provvisoria di cui al precedente punto non appena siano ultimati i lavori;



- l'assistenza per il tramite di movieri idoneamente qualificati che sia necessaria per impedire interferenze tra le attività proprie del cantiere e la pubblica circolazione viaria, nonché per la regolazione del traffico in corrispondenza della circolazione viaria a sensi unici alternati;
- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie per la salute e la sicurezza fisica dei lavoratori per essa operanti a qualunque titolo, oltre che alla massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative – in particolare il D. Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii. – ed agli specifici piani di sicurezza redatti in base alle medesime disposizioni di legge;
- la formazione adeguata dei lavoratori impegnati per proprio conto nell'esecuzione dei lavori;
- la segnalazione immediata a questa Autorità nonché alla Capitaneria di Porto di Ancona di ogni criticità che, per via dei lavori in questione, ancorché imprevista, venga ravvisata quale potenziale pregiudizio per la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, o per la pubblica incolumità o per la locale circolazione viaria, sospendendo contestualmente le lavorazioni medesime sino a che la criticità riscontrata non risulti risolta;
- la preventiva acquisizione dei titoli di accesso all'area portuale interessata dai lavori secondo le ordinarie procedure di questa Autorità;
- il costante coordinamento, per il tramite del personale preposto alla Direzione dei Lavori, in ordine alle eventuali necessità di occupazione di ulteriori spazi per la connessa cantierizzazione oltre a quanto già disciplinato con il presente provvedimento;
- il rispetto delle norme e delle disposizioni istituzionali vigenti per l'accesso, la circolazione e la sosta all'interno della zona portuale interessata, al cui riguardo si richiama il puntuale rispetto dell'Ordinanza dell'Autorità Portuale di Ancona n. 6 del 18/05/2016;
- ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado.

È fatta salva ogni ulteriore e diversa disposizione che, in relazione all'effettiva evoluzione dei lavori in argomento, venga emanata da questa Autorità o da altri soggetti istituzionali competenti.

ART. 4

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "*Ordinanze*" del sito internet di questa Autorità, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nello scalo marittimo di Ancona.

ART. 5

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca reato ovvero integri violazione delle disposizioni di cui al Codice della Strada od al relativo Regolamento di esecuzione.

Visto:

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Salvatore Minervino)

IL PRESIDENTE
(Ing. Vincenzo Garfalo)

